

De Mijneuitkijkdienst

De na de capitulatie van Duitsland snel verslechterde toestand tussen het Westen en de Sovjet Unie, deed de marinestaf besluiten in 1947 een Mijneuitkijkdienst op te richten.

De Koninklijke Marine ging ervan uit dat, indien de zogenaamde Koude Oorlog zou omslaan in een echte oorlog, de toegangen tot de havens van Rotterdam door een vijand geblokkeerd zouden worden door middel van het leggen van zeemijnen. Er werd verwacht dat de mijnen voornamelijk door vliegtuigen zouden worden afgeworpen. De dienst bestond tot 1974 en had de taak om het plaatsen van zeemijnen door vijandelijke schepen of vliegtuigen waar te nemen met behulp van speciaal ontwikkelde meet- en peilapparatuur. Deze dienst opereerde vanuit de Berghaven en diverse bunkers in het Vinetaduin.

In de bunker Bremen vindt u nog de authentieke wandkaart waarop staat aangegeven waar de posities van de waarnemingsposten zich bevonden.



Foto : Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

Contact & route

Het **Nederlands Militair Kustverdedigingsmuseum** is gevestigd in de **bunkers Bremen en Hamburg** in het Vinetacomplex aan de Strandweg te Hoek van Holland, postcode 3151 HV.

Openingstijden :

Elke zaterdag tussen 13:00 uur en 16:00 uur of op afspraak

Entreprijzen :

Bezoekers tot en met 5 jaar en begunstigers : gratis
Bezoekers van 6 tot en met 12 jaar : € 5,-
Bezoekers vanaf 13 jaar : € 9,-

Contactgegevens :

Ons telefoonnummer : **06 - 20 99 01 92**

Ons e-mailadres : **bunkerbremen@forthvh.nl**

Onze internetsite : **www.forthvh.nl**



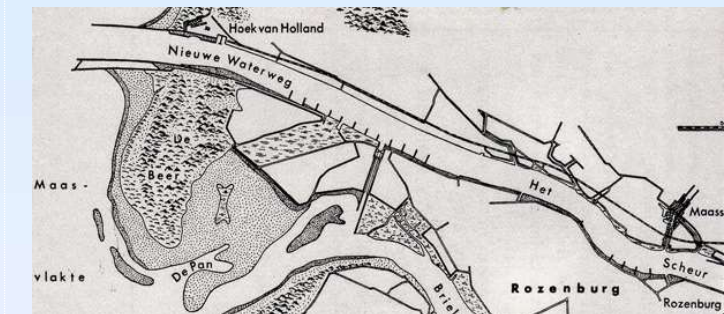
Kaart : openstreetmap.org / opendatacommons.org



Stichting Fort aan den Hoek van Holland



150 jaar “verdediging” Nieuwe Waterweg





In 2022 is het 150 jaar geleden dat de Nieuwe Waterweg in gebruik werd genomen. Men was nu per schip binnen drie uur van Rotterdam op zee en andersom. Maar ook eventuele vijanden waren dus snel in hartje Rotterdam en zouden dan Vesting Holland kunnen aanvallen. De bouw van een pantserfort moest dit tegengaan, en zo ontstond de kustverdediging in Hoek van Holland.

In totaal zijn er vijf perioden van kustverdediging te onderscheiden

- * Vanaf de gebruiknaam van het fort tot de Eerste Wereldoorlog (1889-1914)
- * De Eerste Wereldoorlog (1914-1918)
- * Het interbellum (1918-1940)
- * De Tweede Wereldoorlog (1940-1945)
- * De Koude Oorlog (1947-1991)

De bunkers Bremen en Hamburg in het Vinetaduin vertellen het verhaal van de Tweede Wereldoorlog en de Koude Oorlog in hun vaste expositie. De tijdelijke expositie in bunker Bremen, ter ere van 150 jaar Nieuwe Waterweg, vertelt het verhaal van de Torpedisten uit de eerste periode (ook wel de 'Blauwe periode' genoemd), de Batterij V (vijf) uit het interbellum en de Mijneuitkijkdienst (MUD) ten tijde van de Koude Oorlog.

De Torpedisten

In 1889 werd het Fort aan den Hoek van Holland in gebruik genomen met als taak de pas gegraven Nieuwe Waterweg, een open zeeverbinding tussen de Noordzee en de havens van Rotterdam, te beschermen. Naast de kanonnen van het fort werd deze taak opgedragen aan het Korps Torpedisten.

In 1875 werd het Korps Torpedisten opgericht als zelfstandig onderdeel van het Veldleger. De Torpedisten ontleenden hun naam aan de Elektro Schok Torpedo's, een soort verankerde mijnen, die in tegenstelling tot contactmijnen hun stroombron aan wal hadden. Ze waren door middel van stroomkabels met het vaste land verbonden en konden dan met een schakeltableau vanuit het fort in- en uitgeschakeld worden. Op die manier kon het vaarwater voor eigen schepen open worden gehouden.

De Torpedisten opereerden vanuit de Berghaven en hun Torpedoloods is nu in gebruik als restaurant "Mijn Torpedoloods".

Onze enthousiaste gidsen vertellen u graag over hoe het leven van deze stoere mannen er destijds heeft uitgezien. Enkele poppen met de originele blauwe uniformen uit die beginperiode maken het plaatje compleet.



Batterij V

In Hoek van Holland werd het oude fort ontlast door de bouw van kustbatterij V in de duinen ten noordwesten van het fort. Deze batterij bestond uit drie geschutkazematten, één vuurleidingspost, vier schuilplaatsen en twee machinegebouwen. De vuurmonden waren afkomstig van het afgelegde pantserschip Hr.Ms.Tromp. Het bereik van het geschut was 13.000 meter en de vuursnelheid was drie schoten per twee minuten.

De batterij had als taak de Nieuwe Waterweg te beschermen tegen de inval van Duitse troepen. De Batterij V is in 1939 gebouwd en de eerste oefeningen vonden nog in datzelfde jaar plaats. In mei 1940 vuurde de batterij tegen de binnengevallen Duitse troepen in haar achterland. Tijdens de Tweede Wereldoorlog hebben de Duitsers de batterij uitgebouwd en voorzien van hun eigen nieuwe geschut.

Restanten van deze batterij zijn nog aanwezig in het Vinetaduin, thans in beheer van de stichting Het Zuid-Hollands Landschap.